

เอกสารประกอบการพิจารณา
ในการเสนอชื่อบุคคลเข้ารับพระราชทานปริญญา
ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์
สาขาวิชานิติศาสตร์

นายนิรุฒ มณีพันธ์
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔
มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา

คำนำ

มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา เป็นมหาวิทยาลัยเก่าแก่ที่มีอัตลักษณ์โดดเด่น และมีชื่อเสียงมายาวนาน นอกจากนี้ ยังมีคุณภาพ มาตรฐาน ความเป็นเลิศหลากหลายด้าน ได้แก่ ด้านการผลิตและพัฒนาครู ด้านการทํานุบำรุงศิลปะและวัฒนธรรม ด้านการสร้างเครือข่ายสัมพันธ์กับประเทศในกลุ่มอาเซียน รวมถึงด้านการบริการสังคม โดยมีบทบาทสำคัญในการพัฒนา แก้ปัญหา และชี้นำสังคมชุมชน ท้องถิ่น โดยกำหนดปรัชญาการดำเนินงานไว้ว่า “มุ่งสร้างมหาวิทยาลัยคุณภาพได้มาตรฐานสากล”

จากปรัชญาของมหาวิทยาลัยดังกล่าว ทำให้มหาวิทยาลัยมีการผลิตบัณฑิตที่มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง และมีศิษย์เก่าที่ประสบความสำเร็จในชีวิตเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ มหาวิทยาลัยยังมีเครือข่ายความร่วมมือกับบุคคลและองค์กรภายนอกที่มีผลงานโดดเด่น และสร้างคุณูปการแก่มหาวิทยาลัย ทำให้มหาวิทยาลัยมีนโยบายในการเชิดชูบุคคลดังกล่าวในรูปแบบที่หลากหลาย และหนึ่งในรูปแบบดังกล่าวนี้ คือการมอบปริญญากิตติมศักดิ์เนื่องในพิธีพระราชทานปริญญาบัตรของมหาวิทยาลัยเป็นประจำทุกปี

ในปีนี้ คณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัย (กบมส.) ได้ดำเนินการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่สมควรได้รับการเสนอชื่อเข้ารับพระราชทานปริญญากิตติมศักดิ์ และคณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัยมีมติเห็นชอบให้ นายนิรุฒ มณีพันธ์ เป็นบุคคลที่สมควรได้รับพระราชทานปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ด้วยคุณสมบัติที่เพียบพร้อมในด้านความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในด้านนิติศาสตร์ การนำความรู้ทางด้านนิติศาสตร์มาช่วยแก้ปัญหา และทำคุณประโยชน์ให้แก่หน่วยงานภาครัฐ สังคม ประเทศชาติ

มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา
พฤษภาคม ๒๕๖๖

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
คำนำ	๒
สารบัญ	๓
ส่วนที่ ๑	
คำเสนอขอปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	๔
ส่วนที่ ๒	
ข้อมูลประกอบการพิจารณาในการเสนอชื่อบุคคลเข้ารับพระราชทานปริญญา ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	๑๐
๑. ชื่อผู้ได้รับเสนอ	
๒. ประวัติและผลงาน	
ส่วนที่ ๓	
การวิเคราะห์/สังเคราะห์ความสอดคล้องของการดำรงชีวิต การปฏิบัติงาน และผลงานของ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ที่สมควรได้รับพระราชทาน ปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	๑๕
ภาคผนวก	
ประมวลภาพกิจกรรมสำคัญของนายนิรุฒ มณีพันธ์	๓๒

ส่วนที่ ๑

คำเสนอขอปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์
สาขาวิชานิติศาสตร์

คำเสนอขอปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์

สาขาวิชานิติศาสตร์

สาขาวิชานิติศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา เป็นสาขาวิชาที่ได้รับความนิยมจากผู้เรียนดังจะเห็นได้จากจำนวนนักศึกษาในแต่ละปี การศึกษา ทั้งยังมีอาจารย์ผู้สอนที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ทั้งยังมีการพัฒนาศักยภาพทางด้านวิชาการอย่างต่อเนื่อง โดยจะเห็นได้จากคุณภาพการศึกษาและตำแหน่งทางวิชาการของอาจารย์ในหลักสูตร นอกจากนี้ สาขาวิชา ยังได้มีการพัฒนาหลักสูตรอย่างต่อเนื่อง โดยมีการออกแบบหลักสูตรให้สอดคล้องกับพลวัตและความเปลี่ยนแปลงทางสังคมเพื่อให้ได้บัณฑิตที่มีคุณธรรม จริยธรรม ธรรมาภิบาล และความเชี่ยวชาญด้านกฎหมาย รับผิดชอบ ซื่อสัตย์ สุจริต กอปรด้วยจรรยาบรรณ มรรยาท ใช้กฎหมายได้อย่างถูกต้องตามหลักนิติธรรม และมีความเชี่ยวชาญในด้านการวิจัยอย่างลึกซึ้ง เป็นระบบ ตลอดจนสามารถนำความรู้ด้านกฎหมายมาปรับใช้ได้อย่างสอดคล้องกับบริบททางสังคม เศรษฐกิจ การเมืองที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วได้อย่างเหมาะสมอันสอดคล้องกับปรัชญาของสาขาวิชา เป็นไปตามประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่อง เกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๐ และได้รับการรับรองมาตรฐานการศึกษาจากสำนักผึกอบรมศึกษา กฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา และสำนักผึกอบรมวิชาว่าความแห่งสหภาพนายความ

จากปรัชญาและวัตถุประสงค์ของหลักสูตรดังกล่าวทำให้มหาวิทยาลัยเล็งเห็นถึงความสำคัญในการยกย่องเชิดชูบุคคลที่มีผลงานด้านนิติศาสตร์เป็นที่ประจักษ์แก่สังคม ด้วยเหตุนี้ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยาจึงขอเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับพระราชทานปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์ ได้แก่ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีภูมิประวัติและเกียรติภูมิสนับสนุนดังนี้

ประวัติ นายนิรุฒ มณีพันธ์ เกิดเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๑๑ การศึกษา สำเร็จ การศึกษาทางด้านนิติศาสตร์ จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง เกียรตินิยมอันดับสอง จบเนติบัณฑิตไทย สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท ๒ ใบทางด้านกฎหมายจาก Howard University, Washington D.C. USA และ Temple University, Philadelphia USA

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท	- Master of Comparative Jurisprudence(M.C.J.), Howard University, U.S.A. ปี 2540 - Master of Laws(LL.M.), Temple University, Philadelphia, Pennsylvania, U.S.A. ปี 2539
เนติบัณฑิต	เนติบัณฑิตไทย(น.บ.ท.) สมัยที่ 45 สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา ปี 2535
ปริญญาตรี	นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2) มหาวิทยาลัยรามคำแหง ปี 2531

ประสบการณ์ทำงาน หลังจากสำเร็จการศึกษากลับมาประเทศไทยได้มาเป็นอาจารย์ประจำอยู่ที่คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง จากนั้นก็เข้ามาเป็นอัยการอยู่ประมาณ ๑๐ ปี ต่อมาได้รับการทาบทามมาดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.การบินไทย (มหาชน) ต่อมาได้ดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงาน สายงานกำกับกฎเกณฑ์และกฎหมาย และเลขานุการธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในปัจจุบันดำรงตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย สังกัดกระทรวงคมนาคม

ผลงานที่โดดเด่นเป็นรูปธรรมในด้านนิติศาสตร์

บทบาทในฐานะอาจารย์ด้านนิติศาสตร์

นายนิรุฒ มณีพันธ์ เริ่มทำงานจากสายกฎหมายในฐานะเป็นอาจารย์สอนวิชากฎหมายที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง และยังมีโอกาสได้เป็นอาจารย์พิเศษด้านกฎหมายให้กับสถาบันการศึกษาต่าง ๆ อาทิ สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา มหาวิทยาลัยรามคำแหง มหาวิทยาลัยศรีปทุม ในวิชาต่างๆ ดังนี้ วิชากฎหมายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ วิชากฎหมายการลงทุนระหว่างประเทศ และวิชากฎหมายการค้าระหว่างประเทศ

บทบาทในฐานะอัยการประจํากรม

ในตำแหน่งอัยการ นายนิรุฒ มณีพันธ์ มีผลงานสำคัญ ดังนี้ เป็นอัยการเจ้าของสำนวนและอัยการผู้ว่าคดีแก้ต่างคดีแพ่งให้กับธนาคารแห่งประเทศไทย กรณีที่เอกชนฟ้องธนาคารแห่งประเทศไทย กล่าวอ้างว่า การที่ธนาคารแห่งประเทศไทยมีคำสั่งปิดสถาบันการเงินในปี พ.ศ. ๒๕๔๐ ทำให้เอกชนได้รับความเสียหาย โดยคดีมีทุนทรัพย์ที่พิพาทประมาณ ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท จำนวน ๑ คดี และประมาณ ๘,๐๐๐ ล้านบาท อีกจำนวน ๑ คดี ทั้งนี้ ศาลแพ่งได้พิพากษาให้ธนาคารแห่งประเทศไทย เป็นฝ่ายชนะคดี นอกจากนี้ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ยังมีบทบาทให้คำปรึกษาและตรวจร่างสัญญาแก่รัฐ อาทิ เป็นอัยการเจ้าของสำนวนกรณีที่สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีหรือการคำนวณค่าปรับ กรณีที่บริษัท ITV ผิดสัญญา, เป็นอัยการให้คำปรึกษาและ/หรือตรวจร่างสัญญาในเรื่องสำคัญๆ จำนวนมาก โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง การร่วมทุนหรือการลงทุนในโครงการใหญ่ๆ ให้แก่หน่วยงานของรัฐ เป็นต้น

ในตำแหน่งผู้บริหารหน่วยงานของภาครัฐ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ได้นำความรู้ความสามารถทางด้านนิติศาสตร์มาใช้ในการดำเนินงาน จนเกิดผลงานโดดเด่น ดังต่อไปนี้

บทบาทด้านกฎหมายและการกำกับกิจกรรมองค์กร : บริษัทการบินไทยจำกัด (มหาชน)

ในฐานะผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายกฎหมาย นายนิรุฒ มณีพันธ์ สร้างระบบงานภายในฝ่ายต่างๆ เช่น ระบบการให้บริการด้านนิติการ ระบบการตรวจและการจัดทำสัญญา ระบบการบริหารคดีความ และระบบการจัดเก็บและบริหารสัญญาทุกฉบับของ บมจ.การบินไทย (มหาชน) ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ โดยเป็นผู้ริเริ่ม Whistle Blower ใน บมจ.การบินไทย(มหาชน) และจัดตั้งหน่วยงานชื่อ “**สำนักตรวจการองค์กร**” (Corporate Inspection Office) ให้อยู่ภายใต้ฝ่ายกฎหมายฯ เพื่อเป็นช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนจากพนักงานทุกระดับ และหน่วยงานภายนอก

ในส่วนของงานพัสดุ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการดำเนินการปรับปรุงระเบียบพัสดุของ บมจ.การบินไทย (มหาชน) ในสาระสำคัญ จนได้รับรางวัลดีเยี่ยม โครงการประสิทธิภาพดำเนินการพัสดุแบบบูรณาการ จากสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.)

ยิ่งไปกว่านั้น กรณีบมจ.การบินไทย (มหาชน) ถูกฟ้องคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) นั้น นายนิรุฒ มณีพันธ์ ได้เป็นผู้นำทีมทนายและฝ่ายกฎหมายต่อสู้คดี ละเมิด

กฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม Antitrust ในประเทศสหรัฐอเมริกาและในสหภาพยุโรปจนชนะคดีดังกล่าว และส่งผลให้การบินไทยรอดพ้นจากการถูกปรับเป็นเงินกว่า ๒ หมื่นล้านบาท

บทบาทด้านการกำกับกฎเกณฑ์และกฎหมาย : ธนากรกรุงไทยจำกัด (มหาชน)

ในฐานะรองกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานกำกับกฎเกณฑ์และกฎหมาย ของ ธนากรกรุงไทย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ได้ดำเนินการตามเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจของ ธนากรกรุงไทยโดยความเรียบร้อยถูกต้องตามระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมาย อาทิ รับผิดชอบการดูแลภาพรวมเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของธนากรทั้งหมดให้เป็นไปตามมาตรฐาน และไม่ขัดต่อระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง, การกำกับดำเนินการคดีซึ่งมีมากกว่า ๒๐,๐๐๐ คดี ที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ รวมถึงการติดตามทวงถามเร่งรัดหนี้สินเชื่อบุคคล และสินเชื่อธุรกิจ เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจการของธนากรได้อย่างมีคุณภาพ

บทบาทในฐานะผู้ว่าการรถไฟ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ได้เร่งรัดการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (สนามบินดอนเมือง-สนามบินสุวรรณภูมิ-สนามบินอู่ตะเภา) โดยเตรียมส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง การแก้ไขปัญหาการบริหารสัญญาจนสามารถเดินรถไฟเชื่อมสนามบินสุวรรณภูมิให้บริการต่อเนื่องได้เป็นที่เรียบร้อย ไม่มีผลกระทบกับการให้บริการประชาชน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ได้บริหารจัดการการเจรจา จัดทำสัญญา บริหารสัญญาที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-นครราชสีมา จนสามารถเริ่มงานก่อสร้างงานโยธารถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ กรุงเทพ-นครราชสีมา และส่วนต่อขยายนครราชสีมา-หนองคาย และการเตรียมการเชื่อมต่อรถไฟความเร็วสูงจีน-ลาว

ความร่วมมือในอนาคตอันใกล้ระหว่างคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มรภ.บ้านสมเด็จเจ้าพระยา กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย

นับตั้งแต่ นายนิวัฒน์ มณีพันธ์ ได้เข้าดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นายนิวัฒน์ มณีพันธ์ ได้กำหนดวิสัยทัศน์ชัดเจนที่จะลดหนี้สิน สร้างแหล่งรายได้ใหม่ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงเห็นได้ว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขับเคลื่อนโครงการสำคัญๆ มากมายที่สนับสนุนการเพิ่มมูลค่ากิจการและส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของการรถไฟแห่งประเทศไทย ด้วยเหตุนี้ จึงมีการทำความร่วมมือกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย กับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อได้ใช้พื้นที่สถานีรถไฟในการทำกิจกรรม อีเว้นท์ กิจกรรมสนับสนุนการอนุรักษ์

สถาปัตยกรรมอันทรงคุณค่าของไทย ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านประวัติศาสตร์และการท่องเที่ยว ในส่วน
 ของความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาของรัฐ นั้น ปัจจุบัน การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีความ
 ร่วมกับสถาบันการศึกษาสองแห่ง แห่งแรกได้แก่ ความร่วมมือกับคณะแพทยศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยี
 พระจอมเกล้าลาดกระบัง ในการทำ *โครงการ Dr. Train* ในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙
 โดยนำรถไฟแพทย์เคลื่อนที่ออกหน่วยช่วยตรวจรักษาโรคหัวใจ โรคปอด และอื่น ๆ ที่จังหวัดชุมพร
 และดำเนินการในด้านนวัตกรรมต่าง ๆ และ *Telemed* เพื่อช่วยทั้งบุคลากรและประชาชนในพื้นที่
 ห่างไกลให้เข้าถึงบริการทางการแพทย์ และแห่งที่สองได้แก่ ความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยราชภัฏราช
 นครินทร์ในโครงการ “*ย้อนรอยประวัติศาสตร์เมืองแปดริ้ว*” ซึ่งเป็นการเดินทางบนเส้นทางรถไฟ
 กรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา-กรุงเทพ แบบไปเช้าเย็นกลับ โดยมหาวิทยาลัยฯเป็นฝ่ายจัดบริการอาหารเข้า
 แบบญี่ปุ่น “*เบนโตะ*” ตลอดจนอาหารว่างบริการตลอดเส้นทาง ทั้งสองโครงการได้รับความสำเร็จ
 เป็นอย่างดี

ดังนั้น ในโอกาสที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนงานในการเข้าไปวางกรอบดูแลความ
 ปลอดภัยพื้นที่ตลาดร่มหุบ หรือตลาดแม่กลอง จังหวัดสมุทรสงคราม ให้รัดกุมมากยิ่งขึ้นอยู่แล้วนั้น
 คณะผู้บริหารของคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ จึงเล็งเห็นประโยชน์ที่คณะฯจะได้นำ
 ผลการวิจัยด้านต่าง ๆ ของคณาจารย์ อาทิ ด้านประวัติศาสตร์ อาหาร สังคมและวัฒนธรรม รวมทั้ง
 การนำศักยภาพของทั้งบุคลากร ตลอดจนนักศึกษาจากหลากหลายสาขาวิชาในคณะฯไปต่อยอด
 ส่งเสริมและพัฒนากการท่องเที่ยวแบบบูรณาการ ปัจจุบัน คณะฯจึงอยู่ในระหว่างการดำเนินการ
 เปรียบเทียบเพื่อทำความร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยในขั้นแรกคาดว่าจะเป็โครงการใน
 เส้นทางรถไฟ *เส้นทางวงเวียนใหญ่-มหาชัย-บ้านแหลม-แม่กลอง* เพื่อนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน
 ของคณะฯ มหาวิทยาลัย การรถไฟแห่งประเทศไทย จังหวัด หน่วยราชการ ตลอดจนชุมชน และ
 ผู้ประกอบการในพื้นที่ตลอดเส้นทาง

ด้วยเกียรติประวัติและเกียรติคุณอันถือเป็นคุณูปการสำคัญที่มีต่อประเทศชาติในด้าน
 นิติศาสตร์ การนำหลักธรรมาภิบาลมาใช้ในการบริหาร ตลอดจนการปฏิบัติงานได้อย่างมี
 ประสิทธิภาพ เป็นที่ปรากฏโดดเด่น อันนำมาซึ่งประโยชน์ของประเทศชาติ ควรแก่การยกย่องและ
 กล่าวขวัญถึงในฐานะ “เอกบุรุษ” จึงเห็นสมควรเสนอชื่อนายนิรุฒ มณีพันธ์ เพื่อขอรับพระราชทาน
 ปริญญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ เพื่อ
 เป็นการยกย่องเชิดชูผู้ทำคุณประโยชน์แก่ชุมชน สังคม และประเทศชาติสืบไป

ส่วนที่ ๒

ข้อมูลประกอบการพิจารณาในการเสนอชื่อบุคคล

เข้ารับพระราชทานปริญญา

ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์

สาขาวิชานิติศาสตร์

ข้อมูลประกอบการพิจารณาในการเสนอชื่อบุคคลเข้ารับพระราชทานปริญญา

ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขานิติศาสตร์

มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา

ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๑. ชื่อผู้ได้รับเสนอ : นายนิรุฒ มณีพันธ์

๒. ประวัติและผลงาน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ เกิดวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๑๑ สัญชาติไทย อายุ ๕๕ ปี

Mr. Niruj Maneepun	
ตำแหน่งปัจจุบัน	- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย
ประวัติการศึกษา	- มัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย จังหวัดลำปาง - นิติศาสตร์บัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ ๒) มหาวิทยาลัยรามคำแหง - เนติบัณฑิตไทย สมัยที่ ๔๕ สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา - Master of Comparative Jurisprudence (M.C.J.) Howard University, Washington D.C., U.S.A. - Master of Laws (LL. M.) Temple University, Philadelphia Pennsylvania, U.S.A. - หลักสูตร Advanced Management Program (AMP) The University of Chicago Booth School of Business - ปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ (การจัดการโลจิสติกส์) จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
ประสบการณ์การทำงาน	

ตำแหน่ง	หน่วยงาน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงปัจจุบัน	การรถไฟแห่งประเทศไทย สังกัดกระทรวงคมนาคม
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ พ.ศ.๒๕๖๐-พ.ศ.๒๕๖๓	สายงานกำกับกฎเกณฑ์และกฎหมาย ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
เลขานุการคณะกรรมการ	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
กรรมการ	บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
กรรมการและรองประธานกรรมการ	บริษัท กรุงไทยกฎหมาย จำกัด
ที่ปรึกษากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่) พ.ศ.๒๕๕๗-พ.ศ.๒๕๖๐	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
กรรมการ	บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด
ที่ปรึกษาอธิการบดี พ.ศ.๒๕๔๘ ถึงปัจจุบัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ พ.ศ.๒๕๕๕-พ.ศ.๒๕๕๗	สายทรัพยากรบุคคลและกำกับกิจกรรมองค์กร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
กรรมการและประธาน กรรมการบริหาร พ.ศ.๒๕๕๖-พ.ศ.๒๕๕๗	บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด
ประธานกรรมการ พ.ศ.๒๕๕๕-พ.ศ.๒๕๕๖	บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด
กรรมการ พ.ศ.๒๕๕๓-พ.ศ.๒๕๕๕	บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด
กรรมการ พ.ศ.๒๕๕๕-พ.ศ.๒๕๕๖	บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

ตำแหน่ง	หน่วยงาน
กรรมการ พ.ศ.๒๕๕๓-พ.ศ.๒๕๕๖	บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ พ.ศ.๒๕๕๓-พ.ศ.๒๕๕๕	สำนักเลขานุการบริษัท บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
เลขานุการบริษัท พ.ศ.๒๕๕๒-พ.ศ.๒๕๕๕	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ที่ปรึกษาบริษัท พ.ศ.๒๕๕๒-พ.ศ.๒๕๕๕	บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)
ผู้อำนวยการใหญ่ พ.ศ.๒๕๕๑-พ.ศ.๒๕๕๓	ฝ่ายกฎหมายและกำกับกิจกรรมองค์กร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
อนุกรรมการพิจารณาโครงการ พ.ศ.๒๕๕๑-พ.ศ.๒๕๕๒	โครงการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
ที่ปรึกษาอธิการบดี พ.ศ.๒๕๕๐-พ.ศ.๒๕๕๓	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา
อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง พ.ศ.๒๕๔๙-พ.ศ.๒๕๕๐	สถาบันบริการกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
อนุกรรมการพิจารณาการออกพันธบัตร พ.ศ.๒๕๔๘-พ.ศ.๒๕๔๙	สถาบันบริการกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)
กรรมการด้านกฎหมายและสัญญา พ.ศ.๒๕๔๗-พ.ศ.๒๕๕๐	บริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน)
อัยการจังหวัดประจักษ์ศิลปาคม พ.ศ.๒๕๔๑-พ.ศ.๒๕๔๗	- สำนักงานที่ปรึกษากฎหมาย สำนักอัยการสูงสุด - ปฏิบัติหน้าที่ผู้ช่วยเลขานุการอัยการสูงสุด (นายคัมภีร์ แก้วเจริญ) - ปฏิบัติหน้าที่ผู้ช่วยเลขานุการผู้ตรวจราชการอัยการ (นายอรรถพล ใหญ่สว่าง)

ตำแหน่ง	หน่วยงาน
อัยการประจำกรม	- สำนักงานคดีอาญา - สำนักงานคดีศาลแขวง - สำนักงานคดีแพ่ง - สำนักงานที่ปรึกษากฎหมาย - สำนักงานคดีเศรษฐกิจและทรัพยากร - สำนักงานอัยการสูงสุด - ปฏิบัติหน้าที่ผู้ช่วยเลขานุการรองอัยการสูงสุด (นายประเวศ มะกรวัฒนะ)
ผู้ช่วยคณบดี และอาจารย์ประจำ พ.ศ.๒๕๕๐-พ.ศ.๒๕๕๑	คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ส่วนที่ ๓

การวิเคราะห์/สังเคราะห์ความสอดคล้อง

ของการดำรงชีวิต การปฏิบัติงาน

และผลงานของนายนิรุฒ มณีพันธ์

ที่สมควรได้รับพระราชทาน

ปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์

สาขาวิชานิติศาสตร์

**การวิเคราะห์/สังเคราะห์ความสอดคล้องของการดำรงชีวิต การปฏิบัติงาน และผลงานของนายนิรุฒ มณีรัตน์
ที่สมควรได้รับพระราชทานปริญญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขานิติศาสตร์**

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
ปรัชญาหลักสูตร หลักสูตรสาขานิติศาสตร์ได้มีการพัฒนาหลักสูตรอย่างต่อเนื่อง โดยมีการออกแบบหลักสูตรให้สอดคล้องกับพลวัตและความเปลี่ยนแปลงทางสังคม เพื่อให้ได้บัณฑิตที่มีคุณธรรม จริยธรรม ธรรมาภิบาล และความเชี่ยวชาญด้านกฎหมาย รับผิดชอบ ซื่อสัตย์ สุจริต กอปรด้วย จรรยาบรรณ มรรยาท ใช้กฎหมายได้อย่างถูกต้องตามหลักนิติธรรม และมีความเชี่ยวชาญในด้านการวิจัยอย่างลึกซึ้ง เป็นระบบ ตลอดจนสามารถนำความรู้ด้านกฎหมายมาปรับ	นายนิรุฒ มณีรัตน์ มีการดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงานที่สำคัญหลายประการ ดังนี้ ๑. ยึดหลักนิติศาสตร์และรัฐศาสตร์ หลักนิติศาสตร์ คือ หลักที่ว่าด้วยกฎหมาย ข้อบังคับต่าง ๆ นำมาใช้เพื่อให้เกิดความสงบขึ้นในสังคม หลักรัฐศาสตร์ คือ หลักการปกครอง เป็นหลักที่จะใช้นำมาปกครองบ้านเมือง และประชาชนในรัฐอธิปไตยให้อยู่ได้อย่างสงบสุข กล่าวคือ ในการดำเนินชีวิตและในการปฏิบัติงาน ท่านได้อาศัยหลักการทั้งสอง โดยมีการยึดปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับ	นายนิรุฒ มณีรัตน์ มีการดำเนินงานตามเป้าหมายด้วยหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส รวมทั้งให้เร่งรัดการทำงานให้เกิดประสิทธิภาพ ร่วมมือกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดประสิทธิภาพ ไร้ปัญหาที่สำคัญการทำงานต้องอยู่บนพื้นฐานระเบียบข้อกฎหมาย ดังนี้ ผลการดำเนินงานด้านกฎหมายในการรักษาผลประโยชน์ของรัฐ นายนิรุฒ มณีรัตน์ ได้นำความรู้และความสามารถในการด้านกฎหมายมาใช้ใน	- รางวัลดีเยี่ยม โครงการประสิทธิภาพดำเนินการพัสดุแบบบูรณาการ^๑จากสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) -การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มี ๑๔ หน่วยงานในสังกัดที่ได้รับมอบเกียรติบัตรประกาศยกย่ององค์กรคุณธรรมระดับส่งเสริมคุณธรรม ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่ได้รับการประกาศยกย่องด้านองค์กรคุณธรรมในระดับส่งเสริมคุณธรรมมากที่สุด

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
ใช้ได้อย่างสอดคล้องกับบริบททางสังคม เศรษฐกิจ การเมืองที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วได้อย่างเหมาะสม วัตถุประสงค์ของหลักสูตร ๑) ให้บัณฑิตมีความรู้ทั้งในภาพรวมและเชิงลึกในบรรดากฎหมายพื้นฐานที่จำเป็นและมีความสำคัญสำหรับการนำไปปรับใช้กับกฎหมายอื่น ๆ เพื่อศึกษาต่อในระดับสูงขึ้นไป หรือ ค้นคว้าวิจัย หรือในการประกอบอาชีพ ๒) ให้บัณฑิตสามารถใช้กฎหมายอย่างถูกต้องครบถ้วนตามหลักวิชาการมีนิติทัศนะ คุณธรรม และจริยธรรม ๓) ให้ บัณฑิตมีทักษะในการคิด วิเคราะห์ สังเคราะห์ วิพากษ์ วิจักษ์	ทางกฎหมาย พร้อมทั้งคำนึงถึงประโยชน์และความยุติธรรม ในการปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยงานที่รับผิดชอบอยู่เสมอมา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สามารถนำหลักนิติศาสตร์และรัฐศาสตร์มาใช้ในการดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน ดังนี้ - กรณี บมจ.การบินไทย ถูกฟ้องคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ท่านในฐานะผู้อำนวยการสูงสุดฝ่ายกฎหมายได้ดำเนินการต่อสู้คดีตามหลักกฎหมาย พร้อมทั้งนำทีมผู้บริหารของ บมจ. การบินไทย เข้าพบชี้แจงต่อคณะกรรมการ Antitrust เพื่อแสดงความจริงใจ ในฐานะหน่วยงานของรัฐ ที่มีได้มุ่งแสวงหาผลกำไร โดยหากมีการกระทำผิด ก็เป็นเพราะความไม่รู้ เป็นความผิดโดยสุจริต พร้อมทั้งยัง ได้ดำเนินการกำหนดแนวทางปฏิบัติให้กับผู้บริหารของ บมจ.	การแก้ปัญหาวิกฤตขององค์กรได้ประสบความสำเร็จ ตลอดจนนำความรู้ทางกฎหมายมาใช้ในการบริหาร อาทิ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) - สร้างระบบงานภายในฝ่ายฯ เช่น ระบบการให้บริการด้านนิติการ ระบบการตรวจและการจัดทำสัญญา ระบบการบริหารคดีความ และระบบการจัดเก็บและบริหารสัญญาทุกฉบับของการบินไทยทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ - กรณี บมจ.การบินไทย (มหาชน) ถูกฟ้องคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ในคดีนี้ นายนิรุฒ มณีพันธ์ เป็นผู้นำทีมทนายและฝ่ายกฎหมายต่อสู้คดี Antitrust ในประเทศสหรัฐอเมริกาและในสหภาพยุโรปจน	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
ทั้งในปัญหาข้อเท็จจริง ปัญหาข้อกฎหมายอย่างมีความเชื่อมโยงหรือบูรณาการกับศาสตร์อื่น และสามารถหาข้อยุติหรือเสนอทางเลือกโดยคำนึงถึงหลักความยุติธรรมและหลักนิติธรรม ๔) ให้บัณฑิตมีทักษะในการทำงานร่วมกับผู้อื่นอย่างเกื้อกูลและเป็นกัลยาณมิตร มีจิตสำนึกรับผิดชอบต่อชุมชน ท้องถิ่น สังคม และประเทศชาติ รวมไปถึงมีจิตใจให้ความใส่ใจแก่บุคคลหรือสังคมที่เดือดร้อน หรือด้อยโอกาส ๕) ให้บัณฑิตมีทักษะในการใช้เทคโนโลยี การใช้ภาษาไทย และการใช้ภาษาต่างประเทศที่จำเป็นในการประกอบวิชาชีพกฎหมาย หรืออาชีพอื่นตามควรแก่กรณี	การบินไทยในต่างประเทศ เพื่อเป็นการแสดงความจริงใจต่อคณะกรรมการ Antitrust อีกทางหนึ่งว่าจะไม่มีการกระทำที่ถือเป็นความผิดเกิดขึ้นอีก จนสามารถรอดพ้นจากการถูกปรับเป็นเงินกว่า ๒ หมื่นล้านบาท ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สามารถนำหลักนิติศาสตร์และรัฐศาสตร์มาใช้ในการดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน ดังนี้ - การบริหารงานของสายงานกำกับกฎเกณฑ์และกฎหมายของธนาคารฯ ท่านได้ดำเนินการภาพรวมของธนาคารทั้งหมดให้เป็นไปตามมาตรฐาน ไม่ขัดต่อระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - พร้อมกับให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของธนาคาร แก่ “ผู้บริหารระดับสูง และ	ชนะเลิศ ส่งผลให้ บมจ.การบินไทยรอดพ้นจากการถูกปรับเป็นเงินกว่า ๒ หมื่นล้านบาท ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) - บริหารงานของสายงานกำกับกฎเกณฑ์และกฎหมาย - รับผิดชอบการดูแลภาพรวมเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของธนาคารทั้งหมดให้เป็นไปตามมาตรฐาน และไม่ขัดต่อระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง -บริหารทรัพยากรของสายงานฯ ให้สามารถดำเนินงานด้านกฎหมายของธนาคารให้มีมาตรฐาน และเกิดประสิทธิภาพ ตลอดจนการกำกับ	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
	คณะกรรมการธนาคาร” นอกจากนี้ ยังบริหารจัดการให้สายงานฯ สามารถตอบสนองความต้องการในส่วนนี้ต่อพนักงานและผู้บริหารทุกระดับชั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย สามารถนำหลักนิติศาสตร์และรัฐศาสตร์มาใช้ในการดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน อาทิ - การแก้ปัญหาผู้บุกรุกใช้พื้นที่รถไฟ เพื่อดูแลการใช้ประโยชน์ที่ดินการรถไฟฯ ให้เกิดประโยชน์มูลค่าทรัพย์สินสูงสุด ได้มีการดำเนินการตามกฎหมายกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟฯ อย่างไม่รีรอตาม ประเด็นปัญหาการบุกรุก ในลักษณะย่านการค้าที่เป็นตลาด ทางการรถไฟมีนโยบายที่จะเข้าไปจัดระเบียบ ทำการเจรจากับผู้ค้า ซึ่งในส่วนนี้จะช่วยแก้ปัญหามาเฟียคุมพื้นที่และเรียกรับผลประโยชน์จากผู้ค้า มีการ	ดำเนินคดีซึ่งมีมากกว่า ๒๐,๐๐๐ คดี ที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ รวมถึงการติดตามทวงถามเร่งรัดหนี้สินเชื่อบุคคล และสินเชื่อธุรกิจ เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจการของธนาคารได้อย่างมีคุณภาพ การรถไฟแห่งประเทศไทย - งานพัฒนา งานบริหารโครงการ การจัดการทรัพย์สิน - ปัญหาภาวะการขาดทุนของการรถไฟ นายนิรุฒ มณีพันธ์ มีการดำเนินการแก้ไขด้วยแนวคิด “เปิด-ปรับ-เปลี่ยน” การดำเนินงานและปฏิวัติภาพลักษณ์องค์กร เพื่อโอกาสที่รถไฟไทยจะเป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดในอาเซียน ในปี ๒๕๗๐ - โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสาม สนามบิน นายนิรุฒ มณีพันธ์	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
	เก็บผลประโยชน์หลายทอด ซึ่งเมื่อพิจารณา แก้ไขปัญหาลแล้วเสร็จ การรถไฟจะเข้าไปดูแล ผู้ค้าโดยตรง ในส่วนนี้ยืนยันว่าผู้ค้าที่เคยต้อง จ่ายค่าตอบแทน ให้แก่กลุ่มผลประโยชน์อื่น ๆ จะมีค่าใช้จ่ายในการใช้พื้นที่ประกอบอาชีพ ลดลง - กรณีพื้นที่ตลาดร่มหุบ หรือตลาดแม่ กลอง จังหวัดสมุทรสงคราม ทางกรรถไฟได้ เข้าไปวางกรอบดูแลความปลอดภัยให้รัดกุม มากยิ่งขึ้น ดังที่กล่าวมาจะเห็นได้ว่า ท่านไม่เพียงยึดข้อ กฎหมายตามหลักนิติศาสตร์เท่านั้น หากยังได้ คำนึงถึงทั้งการรักษาผลประโยชน์ของรัฐ และ ความสงบสุขของประชาชนไปพร้อม ๆ กัน	ดำเนินการเร่งรัดการดำเนินเตรียมการ ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง และสามารถแก้ไขปัญหาการบริหาร สัญญาจนสามารถเดินรถไฟเชื่อม สนามบินสุวรรณภูมิ ให้บริการประชาชน ได้ต่อเนื่อง - โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ- นครราชสีมาฯ นายนิรุฒ มณีพันธ์ สามารถบริหารจัดการการเจรจา จัดทำ สัญญา บริหารสัญญาที่เกี่ยวข้องจน สามารถเริ่มงานก่อสร้างงานโยธารถไฟ ความเร็วสูง ระยะที่ ๑ กรุงเทพ- นครราชสีมา และสามารถดำเนินการ ด้านต่าง ๆ จนสามารถออกแบบงาน ก่อสร้างระยะที่ ๒ นครราชสีมา- หนองคาย แล้วเสร็จ โดยใช้บริษัทที่ ปรึกษาของไทย เป็นการสนับสนุนองค์ ความรู้ที่ได้มาจากการออกแบบของ	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
		ผู้เชี่ยวชาญจากจีน - ดำเนินการตามยุทธศาสตร์สู่เบอร์หนึ่ง อาเซียน ตามวิสัยทัศน์ของการรถไฟฯใน การ “เป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐ ที่ดีที่สุดในอาเซียนในปี ๒๕๗๐” โดย ยุทธศาสตร์หลัก แบ่งเป็น ๓ ด้าน ที่จะ ขับเคลื่อนการรถไฟฯต่อจากนี้ เพื่อให้ กลับมาแข็งแกร่งและเป็นกำลังสำคัญ ของประเทศชาติในการขับเคลื่อน เศรษฐกิจของประเทศ ประกอบด้วย คือ ๑. การเพิ่มขีดความสามารถในการ ให้บริการขนส่งทางราง ๒. การเพิ่ม รายได้และการลดค่าใช้จ่าย ๓. การ ขับเคลื่อน และการยกระดับ ประสิทธิภาพการทำงาน	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
	๒. การทำงานอย่างมีอาชีพ มีประสิทธิภาพ ยึดหลักธรรมาภิบาล - ในฐานะประกอบวิชาชีพในทางกฎหมาย มีความมุ่งมั่น ตั้งใจ จริงจัง ขยันขันแข็ง ถึงลูกถึงคน และหนักเอาเบาสู้ โดยเฉพาะการนำความรู้ทางกฎหมายไปใช้ในการแก้ไขวิกฤตขององค์กรในหลายกรณี พร้อมกับยังยึดมั่นในคุณธรรมจริยธรรมของผู้ประกอบวิชาชีพกฎหมาย - ในฐานะนักบริหารมืออาชีพ มีการวางแผนบริหารจัดการอย่างรัดกุม มีวิสัยทัศน์กว้างไกล มีความเด็ดขาดเข้มแข็งและความยืดหยุ่นตามหลักการบริหารจัดการ - ทำงานอยู่บนพื้นฐานความถูกต้องตามระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมาย และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด ในการปฏิบัติงาน ดังนี้ หลักนิติธรรม หลักคุณธรรม หลักความโปร่งใส หลักความมีส่วนร่วม หลักความรับผิดชอบ หลัก	ผลการดำเนินงานด้านธรรมาภิบาล นายนิรุฒ มณีรัตน์ มีผลงานด้านธรรมาภิบาล เป็นที่ประจักษ์ ดังนี้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) - เป็นผู้ริเริ่ม <i>Whistle Blower</i> ใน บมจ.การบินไทย และจัดตั้งหน่วยงานชื่อ ‘สำนักตรวจการองค์กร’ (Corporate Inspection Office) ให้อยู่ภายใต้ฝ่ายกฎหมายฯ เพื่อเป็นช่องทางในการรับเรื่องราวร้องเรียนจากพนักงานทุกระดับ และหน่วยงานภายนอก - เป็นผู้ดำเนินการให้มี การปรับปรุงระเบียบพัสดุของการบินไทยในสาระสำคัญ จนได้รับรางวัลดีเยี่ยมโครงการประสิทธิภาพดำเนินการพัสดุแบบบูรณาการ จากสำนักงาน	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
	ความคุ้มค่า ดังปรากฏผลการดำเนินงานที่เป็น รูปธรรม ตามที่รายงานในผลการดำเนินงาน ๓. มีภาวะผู้นำ กล้าชนปัญหา มีความ เด็ดขาดในการตัดสินใจ นายนิรุฒ มณีรัตน์ มีคุณลักษณะของผู้นำที่ดี ที่ทำให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ประสบ ความสำเร็จ ดังนี้ - ในทุกหน่วยงานที่ท่านเข้าไปทำงาน แสดงให้ เห็นถึงความกล้าเผชิญกับปัญหา อุปสรรค กล้า รับมือกับอันตราย โดยยึดมั่นอยู่บนหลักความ ถูกต้อง ยุติธรรม นอกจากนี้ มียังความเด็ดขาด มั่นใจในการตัดสินใจบนพื้นฐานของข้อมูลที่ได้ รวบรวมอย่างรอบคอบและรัดกุมตามหลัก นิติศาสตร์ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) - ท่านมีความกล้าที่รับอาสาเข้าไปแก้ไขปัญหา	คณะกรรมการป้องกันและปราบปราม การทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) - การบริหารงานด้านการเสริมสร้างธรร มาภิบาลของ บมจ.การบินไทย นายนิ รุฒ มณีรัตน์ เป็นผู้ผลักดันการ เสริมสร้างธรรมาภิบาลใน บมจ.การบิน ไทย โดยดำเนินการให้มีหน่วยงานที่ รับผิดชอบด้านนี้โดยตรง และทำงาน ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการ ธรรมาภิบาล - เป็นผู้ริเริ่มให้มีกิจกรรมเพื่อส่งเสริม ธรรมาภิบาลภายในการบินไทย เช่น การรับ เรื่อง ร้องเรียน (Whistle Blower) การประกวดคำขวัญเกี่ยวกับ ธรรมาภิบาล และการจัดบรรยายต่างๆ - เป็นผู้ดำเนินการให้มีการปรับปรุง ระเบียบพัสดุของ บมจ.การบินไทยใน สาระสำคัญ จนได้รับรางวัลดีเยี่ยม	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
	ใหญ่ๆในองค์การระดับประเทศ โดยเฉพาะกรณี ที่ บมจ.การบินไทย (มหาชน) ถูกฟ้องคดีละเมิด กฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ในฐานะผู้อำนวยการใหญ่ฝ่าย กฎหมาย ในวัยเพียง 39 ปี ท่านเป็นผู้นำทีม กฎหมายสู้คดี และยังเป็นผู้นำทีมผู้บริหารขอ งบ บมจ. การบินไทย เข้าพบชี้แจงต่อ คณะกรรมการ Antitrust เพื่อเป็นการแสดง ความจริงใจ กล่าวได้ว่า ท่านเป็นผู้กล้าที่จะ รับผิดชอบ กล้าที่จะเผชิญ กล้าที่จะตัดสินใจ เป็นผู้ที่สามารถจะเผชิญหน้ากับการต่อต้าน หรืออุปสรรคนานัปการ เพื่อผลสำเร็จของงาน - เป็นผู้นำจัดการระบบงานภายในของ หน่วยงาน เช่น การจัดซื้อพัสดุ ระบบการ ให้บริการด้านนิติการ ระบบการตรวจและการ จัดทำสัญญา ระบบการบริหารคดีความ และ ระบบการจัดเก็บและบริหารสัญญาทุกฉบับของ การบินไทยทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	โครงการประสิทธิภาพดำเนินการพัสดุ แบบ บูรณาการ จากสำนักงาน คณะกรรมการป้องกันและปราบปราม การทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) - กำกับดูแลงานด้านจัดซื้อจัดจ้างของ บริษัทตั้งแต่ ๒๕๕๓ ถึง ๒๕๖๐ โดยได้ กำกับดูแล และเป็นผู้ริเริ่มและร่วมเป็น กรรมการในการจัดทำระเบียบพัสดุ ทดแทนระเบียบพัสดุเดิม ของ บมจ.การ บินไทย ที่ทำให้การดำเนินการง่าย และ คล่องตัว แต่ขณะเดียวกัน ยังทำให้การ จัดซื้อของบริษัทเป็นไปอย่างถูกต้อง รัดกุมและโปร่งใสมากขึ้น โดยต่อมา ระเบียบพัสดุดังกล่าวยังได้รับรางวัล ดีเยี่ยมในโครงการประสิทธิภาพการ ดำเนิน พัสดุ แบบ บูรณาการ ของ สำนักงานคณะกรรมการ ปปช. ในปี พ.ศ. ๒๕๕๖	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
	- สั่งสอบเรื่องทุจริตในการจัดหาเครื่องยนต์และ การซ่อมบำรุง ในระหว่างปีพ.ศ. 2534 ถึง 2548 ตามที่บริษัทโรลส์-รอยซ์แถลง โดยมี นโยบายเอาผิดทุกคนที่พบเกี่ยวข้องไม่มีละเว้น ทั้งนี้ในการทำงานให้กับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ท่านถือว่าเป็นการทำเพื่อผลประโยชน์ของรัฐ โดยทำตามกฎ ระเบียบต่าง ๆ และยึดหลัก ความเป็นธรรม ผิดคือผิด ถูกเป็นถูก การรถไฟแห่งประเทศไทย - ความกล้าในการเข้ามารับตำแหน่งผู้ว่าการ รถไฟ ซึ่งจะต้องดำเนินการแก้ไขสถานะหนี้สิน และปัญหาการดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่ยัง ติดขัด อาทิ คดีโฮปเวลล์, โครงการไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน ทั้งนี้ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ได้ให้สัมภาษณ์ ย้ำ เสียงหนักแน่น “ผมไม่ได้รู้สึกหนักใจกับปัญหา	- เป็นประธานคณะกรรมการตรวจสอบ เรื่องทุจริตในการจัดหาเครื่องยนต์ (Rolls Royce) และการซ่อมบำรุง ใน ระหว่างปี ๒๕๓๔ - ๒๕๔๘ ของ บมจ. การบินไทย (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย - กรณีการแก้ไขปัญหาที่ดินข้อพิพาทที่มี การออกเอกสารสิทธิ์ทับซ้อนบริเวณ พื้นที่เขากระโดง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ ใน ปัจจุบัน นายนิรุฒ มณีรัตน์ ผู้ว่าการ รถไฟฯ ได้ดำเนินการทุกขั้นตอนตาม กฎหมาย ด้วยความ โปร่งใส เป็นธรรม ทั่วถึง และไม่เลือกปฏิบัติ โดยคำนึงถึง	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
	ภาวะการขาดทุน เพราะเป้าหมายการทำงาน ต้องการเข้ามาเพื่อแก้ไขปัญหายอยู่แล้ว โดยขอ เวลาศึกษารายละเอียดของแผนฟื้นฟู” - ในฐานะผู้ว่าการรถไฟ ท่านได้ดำเนินการ เสร็จจากทุกฝ่ายเพื่อแก้ไขสัญญา อันมีผลให้ โครงการไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน เดินหน้า ต่อไปได้ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ไม่เพียงแต่ให้ความสำคัญ กับงานเท่านั้น หากยังให้ความสำคัญกับ บุคลากรทุกระดับอีกด้วย กล่าวคือ ในฐานะ ผู้ว่าการรถไฟ ท่านได้เดินสายพบพนักงานและ สหภาพรถไฟ เพื่อทำความรู้จัก รับฟังปัญหา อุปสรรคในการทำงาน โดยเฉพาะการดูแล ปรับปรุงสวัสดิการ สิทธิประโยชน์ที่พนักงาน ควรจะได้รับ	ประโยชน์ ของ ประเทศชาติ และ ประชาชนมากที่สุด บนหลักการของ รฟท. ซึ่งตั้งอยู่บนข้อสันนิษฐานว่า “ประชาชนผู้ถือเอกสารสิทธิในที่ดินที่ ออกโดยทางราชการและอาศัยอยู่ใน ที่ดินตามเอกสารสิทธิดังกล่าว เป็นผู้ อาศัยในที่ดินโดยสุจริต” โดยจะต้องมี การดำเนินการพิสูจน์สิทธิ เพราะสิ่งที่ เกิดขึ้นนี้ อาจเกิดจากกระบวนการ สำรวจ และ ออกเอกสารสิทธิที่ คลาดเคลื่อนในอดีตทำให้เกิดกรณีของ การออกเอกสารสิทธิทับซ้อน ซึ่งการ รถไฟฟ้า ได้ดำเนินการตามขั้นตอนของ การพิสูจน์สิทธิและขั้นตอนของกฎหมาย มาโดยตลอด	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
	- การดำเนินการดังกล่าวข้างต้น แสดงให้เห็น คุณลักษณะผู้นำที่ดีของท่าน ที่กล้าชน กับ ปัญหาอุปสรรค ให้ความสำคัญกับทั้งผลสัมฤทธิ์ ของงาน และคุณภาพชีวิตของพนักงานจนทำ ให้หน่วยงานพัฒนาสู่ความสำเร็จอย่างน่าชื่นชม	ผลการดำเนินงานสร้างรายได้และ ภาพลักษณ์ให้แก่องค์กร การสร้างแหล่งรายได้ใหม่ และ ภาพลักษณ์ที่ดีให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย - ส่งเสริมบริการขนส่งสินค้าทางรถไฟฯ โดยร่วมมือกับทั้งภาครัฐและเอกชนใน การใช้รถไฟในการขนส่งสินค้า -เปิดใช้โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง จากสถานีกลางบางซื่อถึงสถานีรังสิต ค่าโดยสารเริ่มต้นที่ ๑๒ บาท และค่า โดยสารสูงสุด ๔๒ บาท ซึ่งการเปิด ให้บริการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง และ สถานีกลางบางซื่อในครั้งนี้ ถือเป็นปฐม บทของการพัฒนาระบบรางของประเทศ ไทย ที่จะก้าวสู่การเป็นผู้นำและจุดเชื่อม ต่อการเดินทางที่สำคัญและทันสมัยที่สุด แห่งหนึ่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียง	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
		ได้ - เปิดเดินรถทางไกลขบวนรถเชิงพาณิชย์ ให้บริการที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ช่วยให้การคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา สามารถเข้าถึงการบริการได้ง่าย ลดปัญหาจราจรติดขัดอันเนื่องมาจากจุดตัดทางรถไฟ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และดำเนินการพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน มีบริการทั้งรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง รถไฟทางไกล และรถไฟความเร็วสูง ที่พร้อมเชื่อมโยงทุกจุดหมายทั่วประเทศ และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันบนเวทีโลก ได้อย่างมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน - ส่งเสริมให้เอกชนใช้พื้นที่สถานีทำ	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
	๓. การทำงานเพื่อส่วนรวม เพื่อชาติ บ้านเมือง นายนิรุฒ มณีรัตน์ เป็นผู้มีความมุ่งมั่นหมายที่ชัดเจน ในการทำงาน คือเพื่อบ้านเมือง โดยท่านได้ ทำงานเพื่อบ้านเมืองมาโดยตลอด นับตั้งแต่	กิจกรรมอีเว้นท์ อาทิ งาน <i>Cartier</i> สามารถสร้างมูลค่าในด้านการสื่อสาร ของหัวลำโพงทั้งภายในประเทศและ ต่างประเทศ เป็นมูลค่าที่สูง ทั้งยังสร้าง มูลค่าเพิ่มและส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ในเชิง บวกให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ทำ ให้รับรู้และรู้จักในระดับสากล - งาน <i>Hua Lamphong in Your Eyes</i> กิจกรรมสนับสนุนการอนุรักษ์ สถาปัตยกรรมอันทรงคุณค่าของไทย ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านประวัติศาสตร์ และการท่องเที่ยว ผลการดำเนินงานเพื่อสังคม/ส่วนรวม การบริหารจัดการภายในองค์กร รวมถึง การดูแลบุคลากรของการรถไฟแห่งประเทศไทยและประชาชน - ดูแลพี่น้องคนรถไฟ ครอบครัว และ	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
	สำเร็จการศึกษา ปฏิบัติงานเป็นอาจารย์ในมหาวิทยาลัยของรัฐ หลังจากนั้นปฏิบัติหน้าที่เป็นอัยการก็เป็นการทำงานให้กับรัฐบาล ต่อมาได้ไปปฏิบัติงานที่ บมจ.การบินไทย (มหาชน) ซึ่งก็เป็นองค์กรของรัฐ โดยเหตุผลที่ต้องไปอยู่ บมจ.การบินไทย (มหาชน) เพื่อไปทำคดีสำคัญที่ทำให้ บมจ.การบินไทย (มหาชน) ไม่ต้องเสียค่าปรับจำนวนมหาศาล และการมาดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ นี้ก็ทำเพื่อประเทศชาติ โดยท่านมีทัศนคติต้องการทำงานให้ชาติบ้านเมือง และไม่เคยมีความคิดที่จะไปทำให้กับเอกชนหรือจะไปทำธุรกิจของตัวเอง	ประชาชนที่อยู่ในชุมชนรถไฟ และ ละแวกใกล้เคียงในการเข้าถึงการรักษา และดูแลด้านสาธารณสุข ในช่วงการ แพร่ระบาดของโควิด จากทีมแพทย์ โรงพยาบาลบุรณัตร์ (หน่วยงานของการ รถไฟฯ) - ร่วมกับคณะแพทยศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง ในการทำ <i>โครงการ Dr. Train</i> นำรถไฟแพทย์เคลื่อนที่ออกหน่วยช่วยตรวจรักษาโรคหัวใจ โรคปอด และอื่น ๆ ที่จังหวัดชุมพร และดำเนินการในด้านนวัตกรรมต่าง ๆ และ <i>Telemed</i> เพื่อช่วยทั้งบุคลากรและประชาชนในพื้นที่ห่างไกลให้เข้าถึงบริการทางการแพทย์และเป็นการลดความเหลื่อมล้ำให้สังคม - การบริหารจัดการที่ดินของการรถไฟ	

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต กิตติมศักดิ์ สาขาวิชานิติศาสตร์	การดำรงชีวิตและแนวทางปฏิบัติงาน	ผลการดำเนินงานที่เป็นคุณประโยชน์ ด้านต่างๆ	เกียรติคุณที่ได้รับ
		โดยคำนึงถึงประโยชน์ขององค์กร ชุมชน และประชาชน - จัดตั้งบริษัทลูก ตามมติคณะรัฐมนตรี พร้อมทั้งมีการสำรวจพื้นที่ทั้งหมดของการรถไฟฟ้า ให้บริษัทลูกสามารถนำไปพัฒนาต่อ - จัดการดูแลที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อย ที่ขอเช่าที่ดินการรถไฟฟ้า - ร่วมกับการเคหะแห่งชาติในการใช้พื้นที่รถไฟฟ้า สร้างที่อยู่อาศัยให้กับผู้มีรายได้น้อย - แก้ปัญหาการบุกรุกที่ดินของการรถไฟฟ้าในพื้นที่ต่างๆทั่วประเทศ เพื่อให้การใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้าถูกต้องและการรถไฟฟ้าไม่เสียประโยชน์จากการถูกใช้พื้นที่ ในขณะที่องค์กรยังสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนที่เกี่ยวข้องได้	

ภาคผนวก

วารสาร “รถไฟสัมพันธ์” การรถไฟแห่งประเทศไทย



การรถไฟแห่งประเทศไทยอวดโฉมรถไฟ "KIHA 183" เพื่อใช้รองรับเป็นขบวนรถท่องเที่ยวโดยเฉพาะ



โครงการ Dr. Train



การรถไฟแห่งประเทศไทย มุ่งมั่นสู่
 “การเป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดในอาเซียน
 ในปี ๒๕๗๐”



